



IL POIANINO

**Giornalino del Club
Le poiane d'Oltrepò**

Lucia Tuoto
Photo

marzo 2019

Redazione: Marta Rudoni

ROBERTO STURNIOLO EDITORIALE

Carissime Poiane, domenica 17 Febbraio Giorgio ed io, siamo stati invitati a partecipare all'assemblea ordinaria della ASD FIVL.

Riporto qui di seguito i temi toccati durante la riunione:

- presentazione ed approvazione del bilancio 2018 ASD FIVL
- presentazione del bilancio preventivo 2019 ASD FIVL
- la situazione dei rapporti FIVL / AeCI
- notiziario "Volo Libero"
- aggiornamento e la promozione FIVL riguardo al Hike&Fly
- discussione in merito alle iniziative proposte dalle associazioni di volo.



Per quanto riguarda la possibilità di lavorare in sinergia con l'AeCI, il clima sembra cambiato, confido che in tempi brevi si possano vedere i risultati. Durante l'incontro ho ribadito la necessità di puntare sulla promozione del volo libero attraverso manifestazioni e incontri aperti a tutti. Il nostro obiettivo rimane quello di trasmettere entusiasmo e interesse al fine di far avvicinare più giovani possibile a questo magnifico mondo.

Sia io che Giorgio siamo stati piacevolmente sorpresi rispetto alla grande considerazione che la nostra associazione gode sia in FIVL che negli altri Club di volo.

Durante la giornata abbiamo appreso che la situazione economica FIVL non è fertile, gli scarsi introiti e le elevate spese del magazine Volo Libero incidono e non poco sul rendiconto annuale che ahimè chiuderà in passivo. L'unica possibilità, mantenendo inalterati i servizi, sembra essere quella di aumentare la tessera associativa di 10 euro annue.

In questo momento buio, è necessario avere e ottenere una migliore presenza delle istituzioni per far sì che la FIVL possa continuare ad esistere, collaborare economicamente agli eventi fornendo tutti i sostegni necessari per fronteggiare la burocrazia che ci assilla.



Nonostante le difficoltà, la giornata ha avuto esito positivo.

Grazie al nostro Club abbiamo aiutato il Presidente Ennio Favero, a togliersi qualche timore per meglio affrontare il nuovo anno.

Questa è stata un'ottima occasione di crescita sia personale che collettiva.

Rimane forte lo spirito di coesione che ci contraddistingue e ci fa apprezzare.

Vi riporto i calorosi saluti del Presidente FIVL Ennio Favero e colgo l'occasione per ribadire il mio orgoglio di Poiana e di Presidente di questo Club.



DANIELE
MERLINO

HIKE AND FLY A CA' DEL MONTE



Sabato 12 gennaio appuntamento 12,45 atterraggio "delta" Brignano Frascati con Stefano Villa. Insieme abbiamo deciso per una salita a piedi al nostro decollo ufficiale. Purtroppo, non sono in molti a sapere dell'esistenza di un sentiero che porta all'atterraggio e che "sbuca" proprio sotto la bandiera italiana del nostro decollo sud.

Sono 380 metri di dislivello per una lunghezza di 2,5 km che iniziano da prima dolci lungo il crinale per poi farsi più decisi nell'ultimo tiro di 600m.

E proprio in questo punto che, dopo una breve sosta per reidratatarci, faccio partire il famoso brano Eye of the Tiger, colonna sonora di Rocky. Il mio cellulare rompe così il silenzio del sottobosco che riesce però a darmi la carica per superare scherzosamente Stefano di slancio.

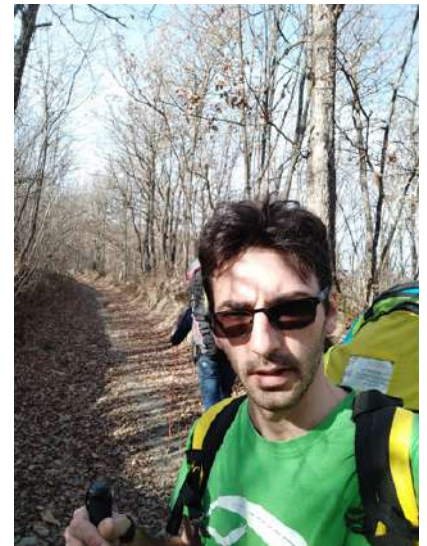
Anche se è gennaio la fatica della salita mi lascia in maglietta. Già si vedono alcune vele provare il gonfiaggio, qualcuno esce provando a fare qualche "vasca di veleggiamento". Purtroppo per loro non riescono a stare su.. tra di noi scherzosamente pensiamo che stanno aspettando noi per iniziare i divertimenti.

Durante la risalita noto una cosa strana: una vettura anni 60/70 tra le piante e i rovi. Da come è ridotta penso possa essere lì da almeno trent'anni. "Chissà come c'è arrivata" penso tra me e me.

L'ultimo pezzo di camminata richiede una scarpa adeguata, con una buona presa perché il terreno si fa ripido e la roccia ricoperta di sassolini diventa un tranello.

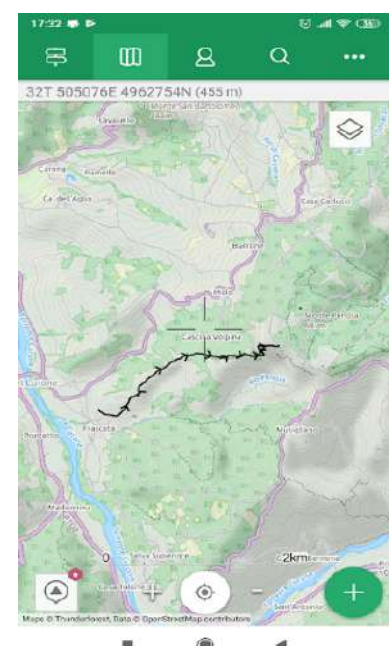
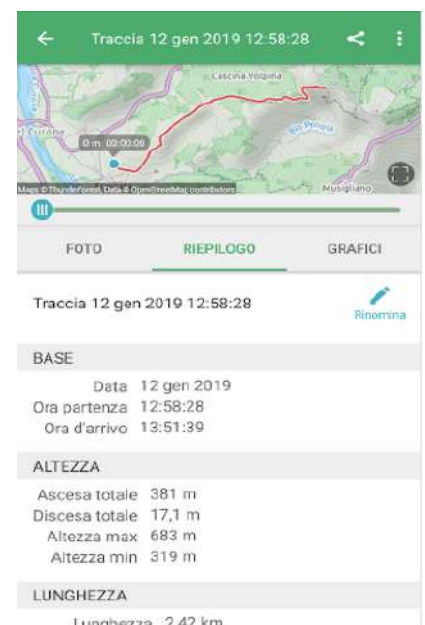


Finalmente arriviamo in cima, in decollo c'è un bel po' di gente che ci saluta, chi ha già volato e chi deve ancora farlo. La mia maglia è completamente bagnata! Per fortuna ho con me un cambio. Ci abbiamo impiegato 53 minuti con uno zaino di 17kg sulle spalle e bacchette alla mano. Certo con attrezzature light sarebbe stato più facile salire ma non sarei riuscito a sfruttare le deboli ascendenze che mi hanno tenuto su per 45 minuti in compagnia di altri 7 piloti.



Primo tentativo di hike & fly riuscito e consigliato a tutti!

In questi giorni due altri giovani arrampicatori hanno segnato il percorso con delle bellissime frecce personalizzate, complimenti a Roby e Giorgio.



Nuovi cartelli che tracciano la salita



INCIDENTE IN VOLO

LA PREPARAZIONE AL DECOLLO: UN MOMENTO FONDAMENTALE

Una giornata come tante, una gita tra amici, risate e scherzi.

In "decollo" si aspetta il momento giusto, intanto si tirano fuori dallo zaino vela e imbrago. Ma è proprio quando si fanno le cose con automatismi che può succedere che un passaggio assimilato e fatto più e più volte possa venire "stoppato" per un qualsiasi motivo di disturbo e poi non venga ripreso.

Questa sventura è successa a un nostro socio che, come si può notare dalla foto sopra riportata, parte con i cosciali slacciati. Al momento dello stacco l'imbrago gli si sfilava quasi completamente portandolo in volo appeso.

Fortunatamente si è subito indirizzato velocemente su un tratto di montagna innevata dove è riuscito a compiere un atterraggio di emergenza. Successivamente, grazie all'aiuto dell'elisoccorso, sono riusciti a trarlo in salvo.

Queste banali distrazioni possono portare ad epiloghi tragici.

Quando indossiamo l'imbrago e ci prepariamo al decollo è necessario ricercare la propria concentrazione in modo da seguire la procedura di controllo al meglio.



Il momento del soccorso



La disavventura del nostro amico ci ha spinti nel realizzare cartelli segnaletici che abbiamo posizionato su ogni nostro decollo.



Decolli Ca' del Monte

**MONICA
GIANNELLI
LA JMO**

IL GHIACCIO DI ENDINE



Anche quest'anno il nostro lago preferito si è ghiacciato.

Questa zona magica, in una valle che lo raffredda e tiene lontano il sole dalle sue acque, ci ospita quasi tutti gli anni. Il grosso decollo permette di partire in sicurezza anche agli allievi e atterrare in stile slittino o provare a rimanere in piedi pattinando sul fondo vitreo (cosa che riesce a pochi).

Ho chiesto a tutti cosa hanno provato a volare ad Endine. Quello che ne è emerso è che, nonostante si voli spesso, farlo su un lago ghiacciato ed atterrarci sopra dona un'emozione in più. Questo me lo ha confidato Enzo, che di voli ne ha fatti tantissimi.





Oggi però si decollava con qualche problemino: si alternavano infatti momenti di calma piatta (e lì è un problema, perché non c'è molta pendenza) a momenti di rotori. Insomma è andato quasi tutto bene. Chi ha volato si è divertito, pur non avendo trovato le condizioni ottimali di particolare per “stare su”.

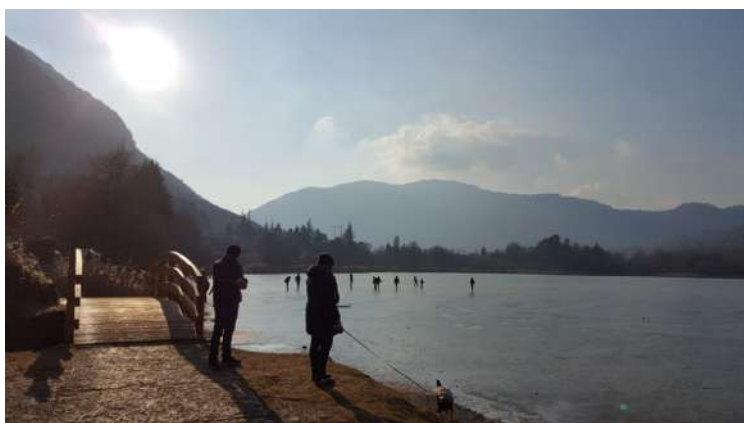
Jessica che non volava da molto era emozionata, ma ha fatto un decollo, un volo e un atterraggio di tutto rispetto.

Roby si è sempre fatto in quattro per aiutare i piloti meno esperti mentre Enzo ha fatto un volo in biposto con la sua fidanzata.

Matteo Napoli si è decisamente divertito.

Abbiamo concluso la giornata con tante risate in un bar del paesino.

Nonostante la giornata freddissima la temperatura in decollo era piacevole.



**UNA GITA
CON IL CLUB
PARAPENDIO
VOLO LIBERO
LAGO
MAGGIORE**

GARA DI CENTRO A LAVENO





Il presidente Roberto con Monica Rotelli del Club Laveno



Adriano mentre si destreggia in un "controllo" molto particolare





Luca, Gimmi e Giorgio



Giusi, Monica, Adriano e Luca

22 FEBBRAIO

APERTURA PARACADUTE DI EMERGENZA



Come di consueto, anche quest'anno il Club, con la collaborazione della scuola di volo Aero Club Lombardia, ha organizzato la serata di apertura emergenze.

La serata si è svolta nella palestra comunale di Montalto Pavese.

Il grande spazio ha permesso di simulare piccole situazioni di pericolo in volo permettendoci di "tirare l'emergenza".





Grazie alla sapiente capacità dei nostri
ripiegatori, i paracaduti sono stati poi sistemati
e reinseriti nei vari imbraghi.



Buoni Voli

